

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr 460 w miejscowości Niziny w km 0+000 – 0+110,0

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Uzgodnienia pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą
- 1.2 Plan sytuacyjny skala 1 : 1000
- 1.3 Warunki techniczne
- 1.4 Pomiary w terenie

2. LOKALIZACJA

Przewidziana do **przebudowy droga wewnętrzna dz. nr 460 w miejscowości Niziny**
w km 0+000 – 0+110,0

znajduje się na terenie gminy Orły , powiat przemyski, województwo podkarpackie .

Administratorem drogi jest Gmina Orły. Lokalizację projektowanego odcinka przyjęto zgodnie
z porozumieniami zawartymi pomiędzy Gminą Orły a autorem opracowania.

Zakres przebudowy drogi przyjęto do opracowania wg poniższej lokalizacji:

- PPO km 0+000,0 – krawędź drogi gminnej
- KPO km 0+110,0 – koniec drogi gminnej

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Parametry techniczne stanu istniejącego

- administratorem drogi jest Gmina Orły
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni km 0 +000 – km 0 + 110.0 szer-4.0m
- szerokość pobocza do 0,5 m
- teren przebiegu trasy równinny
- charakter ruchu obsługa wsi

3.2 Trasa

Projektowana droga położona jest w terenie równinnym. Pas drogowy obejmują grunty będące własnością Gminy Orły. Zagospodarowanie terenu stanowią budynki .

3.3 Nawierzchnia .

Stan techniczny nawierzchni ogólnie jest zły, droga jest przejezdna. .

3.4 Pobocza

Na omawianym odcinku znajdują się pobocza ziemne o szerokości do 0.5

3.5 Odwodnienie

Wody powierzchniowe odprowadzane są z nawierzchni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w istniejący teren .

4. OPIS PRAC PROJEKTOWYCH

Charakterystyka techniczna

- administratorem drogi jest Gmina Orły
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni km 0 +000 – km 0 + 110 szer-4.0m, masa bitumiczna,
- teren przebiegu trasy równinne
- charakter ruchu obsługa wsi
- przekrój poprzeczny szlakowy
- odwodnienie drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych

4.1 Trasa

Zakres przebudowy drogi przyjęto do projektu wg poniższej lokalizacji:

- PPO KM 0 + 000 droga gminna
- KPO KM 0 + 110 droga gminna

4.2 Przekrój podłużny

Na całym odcinku niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejącego terenu uwzględniając roboty ziemne i spadki podłużne drogi. Spadki podłużne i poprzeczne niwelety uwarunkowano przebiegiem istniejącej drogi .

4.3 Przekrój normalny

Spadek poprzeczny poboczy ziemnych 6% w kierunku rowu. Spadek jezdni daszkowy na prostej 2%.

Projektowana nawierzchnia km km 0 + 000- 0+180

- **4cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR 1-2)
- **4cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W (KR 1-2)
- **10 cm** – warstwa górna z kamienia łamanego
- **20 cm** warstwa dolna z kamienia łamanego
- **15 cm** - warstwa odsączająca

Projektowana nawierzchnia zjazdu

- **6 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR 1-2)
- **20 cm** – warstwa górna z kamienia łamanego
- **5 cm** - warstwa odsączająca

5. UWAGI KOŃCOWE

- roboty wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb
- projektowane obiekty nie stwarzają zagrożenia p - poż.
- nie zachodzi potrzeba wykonywania jakichkolwiek wyburzeń